

Štěpničkové – několik generací vyhlášených spolehlivých řidičů

V ČSAD Autobusy Karlovy Vary se dědí povolání řidiče z otce na syna

Když Rostislav Štěpnička usedá za volant svého autobusu, usedá ve stejnou chvíli za volant jiného autobusu na jiném místě i jeho syn – Rostislav Štěpnička mladší. Nejsou přitom zdaleka prvními z rodu Štěpničků, kteří zasvětili svůj život svému obrovskému koníčku a celoživotní lásce – autobusům. I jejich otec a dědeček před mnoha lety takto pokaždé začínal svůj pracovní den. V rodině Štěpničků se řemeslo řidiče autobusu totiž dědí z otce na syna již po několik generací. A nejde přitom jen o povolání. Svou práci berou jako poslání. Není tedy žádného divu, že Štěpničkové patří mezi zdaleka nejspolehlivější.

Zaměstnání je pro Rostislava Štěpničku staršího zároveň koníčkem. „Již od malička jsem věděl, že jednoho dne budu jako můj otec – řidič autobusu. Toto řemeslo se u nás dědí po generace,“ říká s úsměvem sympatický padesátník. Už jako malý kluk pomáhal svému tatínkovi s údržbou, natíráním a mytím autobusu a byl pyšný, když se mohl svézt. Proto, když se po vyučení rozhodoval, kam dál povedou jeho kroky, volba byla jasná. Jako řidič autobusu pracuje už skoro dvacet let. Za tu dobu již obsluhoval mnoho typů autobusů – od nejstaršího Škoda RTO přes Ikarus, Karosu, Irisbus až po Mercedes, který řídí nyní.

O svěřené autobusy se stará velmi rád a svědomitě. A přesně toto přenesl i na svého syna, dalšího z generace spolehlivých Štěpničků, který rovněž drží rodinnou tradici a jde ve stopách svého otce. Společnými silami se snaží překonat někdy i nesnadné nástrahy na cestách s jediným cílem – maximální spokojenost cestujících. A daří se jim to velmi dobře.

„Pan Rosta Štěpnička patří k nejspolehlivějším řidičům naší divize v Sokolově a svoje povinnosti si plní jak na meziměstských linkách, tak i na zájezdové dopravě, kterou příležitostně zajišťuje. Často si jej přímo vyžadují zákazníci,“ říká Ing. Zdeněk Suchan, výkonný ředitel společnosti Autobusy Karlovy Vary, a.s. a dodává: „Protože se dovede postarat o autobus i po technické stránce, šetří nám nemalé finanční prostředky. Předpokládám, že syn pana Štěpničky půjde v jeho šlépějích.“



Rostislav Štěpnička (1961) – otec, Rostislav Štěpnička (1981) – syn.

„Své práce si vážím a jsem rád, že mohu říci, že se zaměstnání stalo mým koníčkem.“ Rostislav Štěpnička, řidič divize Sokolov

Zajímavostí je, že Rostislav Štěpnička starší je také kmenovým řidičem historického autobusu Škoda 706 RTO lux, který jako veterán čas od času vyjíždí na projížďky. Ten byl mimochodem vyroben v roce 1961 a ve stejném roce se narodil i pan Štěpnička. Přejde vám to symbolické? Právě v těchto chvílích, kdy Rostislav Štěpnička starší usedá za volant „erťáka“ v původní dobové uniformě ČSAD, která je,

věřte nebo ne, rovněž z roku 1961, se jakoby zastaví čas a pamětníci by možná v tu chvíli zvolali: „dējà vu!“. Přesně tato scéna tady totiž už byla. Přesně takto kdysi pokaždé usedali za volanty svých autobusů starší generace spolehlivých Štěpničků...

